V40

QUICK GUIDE WEB EDITION

SEJA BEM-VINDO AO SEU NOVO VOLVO!

Conhecer o seu novo automóvel é uma experiência excitante.

Leia este Quick-Guide para aprender de modo rápido e simples algumas das funções mais correntes.

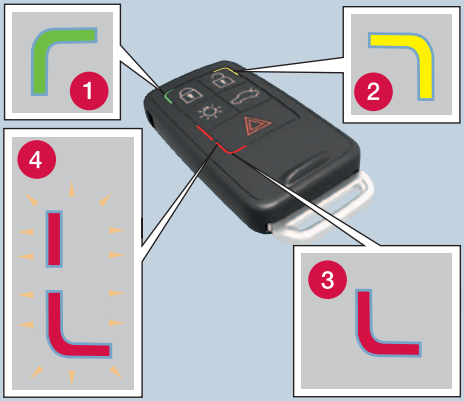
Todos os textos de aviso, assim como outras informações importantes e detalhadas, encontram-se apenas no manual de instruções – esta brochura contém apenas uma pequena selecção dessa informação.

Além disso, o manual de instruções contém a informação mais recente e actualizada.

As opções encontram-se assinaladas com um asterisco (*).

Em www.volvocars.com encontrará mais informação respeitante ao seu automóvel.

COMANDO À DISTÂNCIA COM PCC* – PERSONAL CAR COMMUNICATOR



PCC*

1. Luz verde: O automóvel está trancado.
2. Luz amarela: O automóvel está destrancado.
3. Luz vermelha: O alarme disparou.
4. Luz vermelha a piscar alternadamente: O alarme foi disparado há menos de 5 minutos.

Tranca as portas e a tampa do porta-bagagens e activa o alarme*.

Destranca as portas[A] e a tampa do porta-bagagens e desactiva o alarme.

Destranca a tampa do porta-bagagens – não a abre[B].

Iluminação de aproximação. Acende lâmpadas nos retrovisores*, piscas e luzes de estacionamento, junto à placa de matrícula, tejadilho e chão.

Função pânico Manter pressionando durante cerca de 3 segundos perante uma situação de emergência para disparar o alarme.

Informação sobre o automóvel encontra-se disponível num raio de 100 metros.

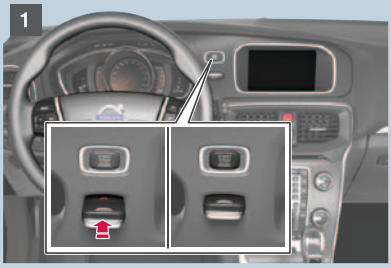
– Pressione o botão e aguarde 7 segundos.

Pressionando o botão fora do alcance exibe-se o último estado guardado na memória.

[A] A retrancagem automática dá-se caso não se abra nenhuma porta/tampa do porta-bagagens no espaço de 2 minutos após a destrancagem.

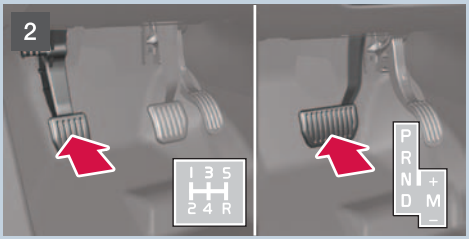
[B] O alarme da tampa do porta-bagagens com accionamento eléctrico é desligado, a tampa é destrancada e abre alguns cm.

INICIAR O MOTOR



1. Insira o comando à distância no fecho de ignição e pressione o comando até a posição final.

3. Uma breve pressão no botão arranca o motor.



2. Pressione o pedal da embraiagem ou do travão.

ARRANQUE A FRIO

NOTA

Após arranque a frio, o ralenti é elevado independentemente da temperatura exterior. O ralenti elevado temporário faz parte do sistema Volvo de purificação dos gases de escape.

Os motores Diesel possuem um certo atraso com o arranque a frio, uma vez que a câmara de combustão tem de ser aquecida.

DESLIGAR O MOTOR E RETIRAR O COMANDO À DISTÂNCIA

1. Pressione o botão brevemente – o motor pára.
2. Puxe o comando à distância para fora do fecho de ignição.

BLIS*

O BLIS (Blind Spot Information System) foi concebido para condução em trânsito intenso em estradas com várias faixas de rodagem no mesmo sentido e avisa o condutor quando estão presentes veículos no ângulo morto e se aproximam rapidamente pela esquerda e direita.

POSIÇÕES DE IGNIÇÃO

Para aceder às seguintes posições de ignição sem arrancar o motor: **Não** pressione o pedal do travão/embraiagem.

0 Destranque o automóvel.

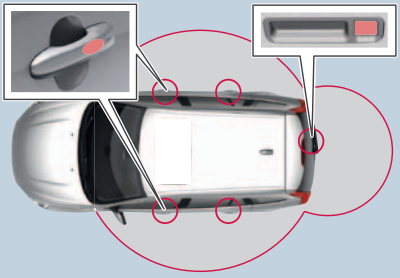
I Com o comando à distância completamente inserido no fecho de ignição: Pressione brevemente **START/STOP ENGINE**.

II Com o comando à distância completamente inserido no fecho de ignição: Pressione**START/STOP ENGINE** durante cerca de 2 segundos.
A posição de ignição **II** consome muita corrente da bateria de arranque e, por isso, deve ser evitada!

Consulte também a tabela "Posições de ignição", no manual de instruções do automóvel, para mais informações sobre as funções/sistemas que podem ser utilizados com o motor nas diferentes posições de ignição.

Para regressar à posição de ignição **0** a partir da posição **II** e **I**: Pressione brevemente **START/STOP ENGINE**.

SISTEMA SEM CHAVE*



A chave pode permanecer todo o tempo no bolso, por exemplo.

TRANCAR & ACTIVAR O ALARME DO AUTOMÓVEL

– Toque na parte traseira de um dos puxadores exteriores das portas ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha mais pequeno do porta-bagagens (ver imagem acima).

DESTRANCAR & DESACTIVAR O ALARME DO AUTOMÓVEL

– Puxe um dos puxadores das portas e abra a porta normalmente (a utilização de luvas pode perturbar esta função) ou pressione ligeiramente no botão revestido a borracha menor do porta-bagagens.

INICIAR O MOTOR

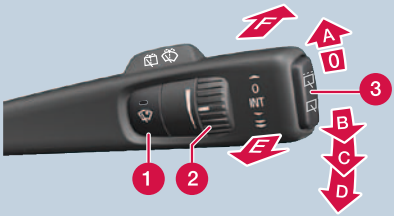
– Pressione o pedal do travão/embraiagem e pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.

DESLIGAR O MOTOR

– Pressione brevemente o botão **START/STOP ENGINE**.

Consulte o capítulo do manual de instruções relativo a "Fechaduras e alarme" para mais informações

LIMPA PÁRA-BRISAS E SENSOR DE CHUVA*



1. Sensor de chuva Lig/Desl, com a alavanca na posição **0**.
2. Regula a sensibilidade do sensor ou o intervalo de tempo.
3. Limpa vidro traseiro – intervalo/normal.

A	Passagem única
0	Desligado
B	Limpeza com intervalo, ver também (2)
C	Velocidade de passagem normal
D	Velocidade de passagem alta
E	Lava pára-brisas e faróis
F	Lava vidro traseiro
	Aparece no mostrador quando o sensor de chuva está activo

AJUSTES DO BANCO DIANTEIRO

1. Apoio lombar
2. Inclinação das costas do banco.
3. Subir/descer o banco.
4. Subir/descer a margem dianteira da almofada do banco.
5. Para a frente/trás.
6. Rebatimento das costas do banco do passageiro.

COMANDO À DISTÂNCIA E BANCO DO CONDUTOR DE COMANDO ELÉCTRICO*

Todos os comandos à distância podem ser utilizados por diferentes condutores para armazenar as definições do banco do condutor.

A função tem de ser activada no sistema de menus **MY CAR** em **Definições** -> **Definições do automóvel** -> **Memória da chave do automóvel**.

Proceda do seguinte modo:

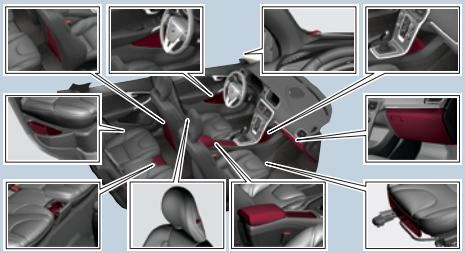
- Ajuste o banco para posição pretendida.
- Tranque o automóvel pressionando o botão de trancagem do comando à distância que costuma utilizar. A posição do banco é armazenada na memória do comando à distância[A].
- Destranque o automóvel (pressionando o botão de destrancagem do **mesmo** comando à distância) e abra a porta do condutor. O banco do condutor assume automaticamente a posição armazenada na memória do comando à distância (caso o banco tenha sido deslocado desde que trancou o automóvel).

[A] Esta definição não afecta as definições armazenadas com a função de memória* do banco de comando eléctrico*. Ver manual de instruções para mais informações.

COMANDO DAS LUZES

A	Sinais de máximos
B	Comutação máximos/médios e duração da luz de segurança
	Iluminação do mostrador e dos instrumentos
	Luz de nevoeiro traseira, a luz acende apenas no lado do condutor.
0	Médios automáticos (alguns mercados)/desligados. Os sinais de máximos funcionam mas não a luz contínua
	Luzes de estacionamento
AUTO	Luzes diurnas, comutação para médios, detecção de túneis*, máximos com activação automática*
	Médios. Apagam-se quando o motor é desligado. Os máximos podem ser activados
	Ajuste manual da altura dos focos (automático para luzes Xenon*)
	Destrancagem da tampa do porta-bagagens

COMPARTIMENTOS DE ARRUMAÇÃO, TOMADA 12 V & AUX/USB*



A tomada 12 V do habitáculo funciona na posição de ignição **I** ou **II**. A tomada 12 V* no compartimento da carga está sempre activada.

IMPORTANTE

Com o motor desligado, a utilização da tomada 12 V no compartimento da carga pode descarregar a bateria de arranque.

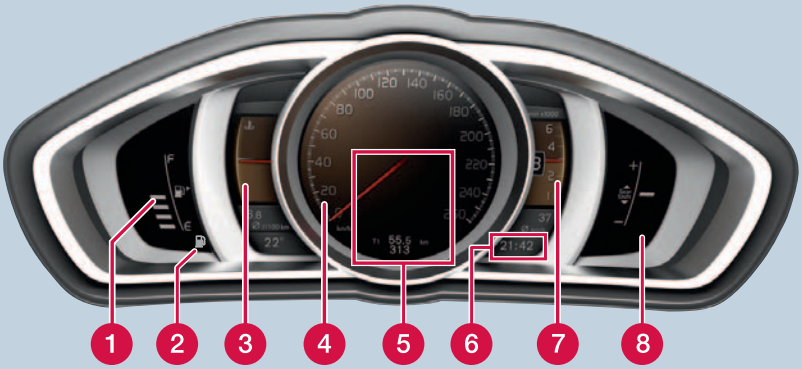
START/STOP*

Com Start/Stop o motor pode parar/arrancar automaticamente em situações de trânsito lento. A luz do botão acesa indica que a função está activa.

Caixa manual: Parar – liberte, coloque a alavanca das velocidades na posição neutra e liberte o pedal da embraiagem. Arrancar – pressione o pedal da embraiagem.

Caixa automática: Parar – pare o automóvel com o travão convencional e mantenha o pé no pedal. Arrancar – liberte a pressão com o pé no travão convencional. A função pode ser desligada no sistema de menus.

COMPUTADOR DE BORDO E TOTALIZADOR PARCIAL DO CONTA-QUILÓMETROS



1. Indicador de combustível. A seta do símbolo indica em que lado se encontra a tampa do depósito.
2. Nível de combustível baixo. Com o símbolo aceso, abasteça combustível logo que possível.
3. Temperatura do líquido de arrefecimento/ EcoGuide[A].
4. Velocímetro.
5. Informação sobre o sistema de apoio ao condutor*.
6. Relógio. Acerta-se no sistema de menus **MY CAR.**
7. Conta-rotações/PowerMeter[A].
8. Indicador de mudanças/Indicador da posição de mudança.
9. Pressione para mostrar/apagar mensagem.
10. Rode para ver a alternativa do computador de bordo.
11. Pressionando brevemente reinicia-se a função actual do computador de bordo. Pressionando longamente reiniciam-se todas as funções do computador de bordo.

A. EcoGuide e Powermeter estão presentes apenas quando a opção respectiva está seleccionada.

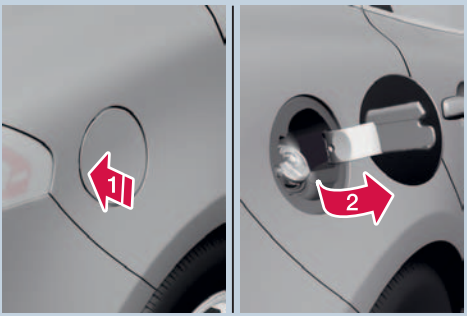
NOTA

O texto de mostrador _ _ _ **km até esvaziar** é uma estimativa de distância baseada nas condições de condução anteriores.

Para os instrumentos High-Line pode-se seleccionar diferentes opções: Elegance, Eco ou Performance.

Para mudar a versão – pressione o botão **OK** na alavanca do volante do lado esquerdo e seleccione a alternativa de menu **Opção** rodando o selector rotativo da alavanca. Confirme pressionando o botão **OK**.

REABASTECIMENTO



1. Com o automóvel destrancado, abra a tampa do depósito pressionando ligeiramente a parte traseira da tampa (1).
2. Abra a tampa (2).
3. Introduza o bico da bomba na abertura de abastecimento de combustível. Tenha o cuidado de introduzir o bico devidamente no tubo de enchimento.

A abertura de abastecimento foi concebida para evitar o abastecimento com combustível errado (um automAóvel a gasolina não pode ser abastecido com combustível Diesel e vice-versa).

Após o abastecimento, aguarde 5-8 segundos antes de retirar o bico da bomba do tubo de abastecimento.

SISTEMA DE APOIO AO CONDUTOR

City Safety™ e Avisador de colisão com travão automático & Protecção de peões*

Estas funções auxiliam o condutor a evitar uma colisão em situações em que alterações do trânsito à frente aliadas a uma falta de atenção possam conduzir a um acidente.

A função está activa com velocidades abaixo de 50 km/h e auxilia o condutor monitorizando o trânsito à frente através de um sensor laser montado na parte superior do pára-brisas.

City Safety™ pode ajudar a evitar uma colisão caso a diferença de velocidades entre os veículos envolvidos seja inferior a 15 km/h.

Caso a diferença de velocidades seja superior, a colisão não pode ser evitada mas a velocidade no momento da colisão é reduzida. City Safety™ foi concebido para ser activado o mais tarde possível, de modo a evitar intervenções desnecessárias.

AVISO

O condutor é sempre o responsável por o veículo ser conduzido de uma forma correcta e com as distâncias de segurança adaptadas à velocidade.

City Safety™ é um meio auxiliar e nunca pode substituir a atenção do condutor no trânsito ou a responsabilidade de dirigir o veículo de modo seguro.

A protecção de peões (Detector de peões na frente do automóvel) não fornece qualquer aviso ou acção do travão com velocidades superiores a 80 km/h e não funciona no escuro ou em túneis.

A função não consegue detectar um peão que:

- esteja parcialmente oculto
- tenha altura inferior a 80 cm
- envergue roupas que ocultem os contornos do corpo.

Outros sistemas de apoio ao condutor

Para ajudar o condutor a, por exemplo, travar antecipadamente, manter a distância de segurança aos outros veículos, detectar veículos que se desloquem no mesmo sentido na zona do ângulo morto ou a manter o veículo correctamente na estrada, o automóvel pode ser equipado com uma série de sistemas:

- Controlo da velocidade adaptativo (man)*
- Controlo da velocidade adaptativo com Assistente em filas (aut)*
- Controlo de distância*
- BLIS (Blind Spot Information System)*
- Driver Alert Control*
- Informação de placas de trânsito (RSI)*
- Ajuda ao estacionamento*
- Assistência de fila activa (LKA)*.

Consulte o capítulo do manual de instruções relativo a "Conforto e prazer de condução" e "Apoio ao condutor" para mais informações sobre as funções e suas limitações.

EBA – EMERGENCY BRAKE ASSIST

O sistema de auxílio às travagens de emergência ajuda a aumentar a força de travagem e, por consequência, reduz as distâncias de travagem. O EBA é activado quando o condutor trava rapidamente. Quando o EBA é activado, o pedal do travão desce um pouco mais do que o normal.

– Pressione (mantenha) o pedal do travão enquanto for necessário – toda a travagem cessa se o pedal for libertado.

MANUTENÇÃO DO AUTOMÓVEL

A lavagem manual é mais delicada com a pintura do que a lavagem automática. A pintura é também mais sensível enquanto é nova. Por isso, recomenda-se que lave o automóvel à mão durante os primeiros meses.

Utilize água limpa e esponja apropriada. Lembre-se que a sujidade e a gravilha podem riscar a pintura.

COMANDO ELECTRÓNICO DE CLIMATIZAÇÃO – ECC*

CONTROLO AUTOMÁTICO

No modo AUTO o sistema ECC assume automaticamente o controlo sobre todas as funções, tornando assim a condução mais fácil e com uma qualidade do ar optimizada.

1. Pressione para temperatura individual. Uma vez para o lado esquerdo, 2 vezes para o lado direito, 3 vezes para ambos os lados. Rode para ajustar a temperatura. O mostrador exibe a temperatura seleccionada.
2. Pressione para o ajuste automático da temperatura seleccionada e restantes funções. Rode para alterar a velocidade do ventilador.

CONTROLO MANUAL

3. Aquecimento do banco esquerdo/direito.
4. Desembaciador-máximo. Direcciona todo o ar para o pára-brisas e os vidros laterais com a corrente de ar máxima. Vidro dianteiro com aquecimento: 1 pressão para iniciar, 2 pressões para iniciar o aquecimento do vidro dianteiro e orientar todo o ar para o vidro da frente e as janelas laterais, 3 pressões para desligar.
5. Distribuição de ar.
6. Vidro traseiro e retrovisores laterais com aquecimento Lig/Des.
7. Recirculação.
8. **AC** – Ar condicionado Lig/Desl. Arrefece o habitáculo e desembacia os vidros.

DISTRIBUIÇÃO DE AR (apenas modelos com Comando da temperatura electrónico - ETC)

Para o melhor conforto nas diversas condições de condução ajuste a distribuição de ar de acordo com o seguinte:

Temperatura exterior	Comando
< 0°C	CHÃO ou CHÃO/PÁRA-BRISAS
0°C até +20°C	CHÃO ou CHÃO/PAINEL
> 20°C	PAINEL
Embaciamento/ gelo nos vidros	PÁRA-BRISAS ou CHÃO/ PÁRA-BRISAS

AJUSTAR O VOLANTE

AVISO

Ajuste o volante antes de iniciar a condução – nunca durante a condução.

1. Liberte a trancagem.
2. Ajuste.

TP 14673 (Portuguese), AT 1220. Printed in Sweden, Göteborg 2012. Copyright © 2000-2012 Volvo Car Corporation.